

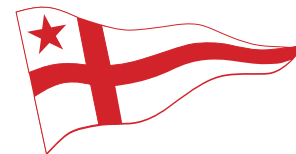


BARIKASSEN

Nyhedsbrev

- ★ Formanden
- ★ Sommerskole
- ★ Intro-hold
- ★ KAS-Racing
- ★ Langturssejlerne
- ★ - og meget mere...

Formanden med “slæk på skøderne”



Når vi gør klar til næste sæson midt i jule måned-en...

December i K.A.S. er ikke kun tiden for julelys og lidt mindre trafik på bådbroerne. Det er også en måned, hvor bestyrelsen trækker i arbejdstøjet, går ned i maskinrummet og gør status på 2025 – og ikke mindst sætter kursen for det kommende år.

Så hvad der det er “fylder” på navigationsbordet her i december?

For andet år i træk har vores udvalg været aktive med i budgetlægningen for det kommende år. Alle er kommet med bud på indtægter og udgifter for det kommende år. Det er tydeligt, at både udvalgene selv og økonomiudvalget har fået bedre greb om processen. Der bliver stillet de rigtige spørgsmål, tænkt mere langsigtet, lavet mere konservative estimater – og vigtigst af alt: taget et stort ansvar.

I år har vi ovenikøbet fået endnu et udvalg med i arbejdet. Turbådsudvalget har for alvor kastet sig over opgaven med stor energi, bred opbakning omkring Villy og mange frivillige hænder. Det lover godt – ikke bare for budgettet, men for livet i klubben og omkring Villy i 2026.

En særlig tak skal igen lyde til Niels-Erik og Erik i økonomiudvalget. De har igen med sikker hånd samlet trådene, trimmet sejlene og konsolideret budgettet for 2026. Det endelige budget lægger vi fast i bestyrelsen den 17. december. Vurdering er, at vi i 2026 kommer til at styre mod et meget lille overskud. Det betyder, at hvert udvalg skal kontrollere omkostningerne præcist i forhold til indtægter og de vedtagne budgetrammer.

Kort sagt: Vi skal kende vores fart, holde kursen og ikke sætte flere sejl, end båden kan bære.

Uden at røbe for meget (det kommer til generalforsamlingen) kan jeg nævne, at vi i økonomiudvalget vurderer, at vi også i år kommer til at lægge lidt i klubkassen. Så mon ikke den kan holde til endnu et år. Likviditeten er under alle omstændigheder øget henover sæsonen, det usikre element er de regninger, eller omkostninger vi endnu ikke har set, og som kommer her de sidste uger i 2025.

Men når kursen for 2026 sættes for de kommende år, er det også tydeligt, at vi har nogle større sømærker forude.

En af de helt store opgaver bliver at få opdateret vores samlede IT-plattform og webside. Det er en opgave, som både vi og tidligere bestyrelser nok har sejlet lidt for længe rundt omkring. For 2026 afsætter vi derfor et konkret beløb til ekstern bistand, så vi bliver mindre afhængige af egne frivillige på netop dette område.

Opgraderingen - bliver ikke kun et spørgsmål om nyt IT og nye systemer. Det vil også kræve, at vi ser på vores interne arbejdsgange og processer – og tilpasser dem, så de både spiller sammen med systemerne og med vores klare ambition om, at beslutninger og økonomi i videst muligt omfang ligger ude i de enkelte udvalg.

Det bliver en stor opgave...

En anden udfordring – og samtidig en vigtig del af klubbens identitet – er vores træskibsflåde ud over skolebådene. De smukke både Nordvest, Sundet og Oui-Oui er en væsentlig del af K.A.S.' DNA, men realiteten er, at vi i dag er for få, der bruger dem aktivt. En af de spændende opgaver for den kommende bestyrelse og træbådsinitiativet bliver derfor at finde en holdbar og langsigtet strategi for denne aktivitet - og får løst opgaven med at få de 3 både mere ud at sejle.

Nogle af de andre udfordringer eller spændende opgaver vi har foran os - kan i læse om andre steder i Barkassen - Jeg føler ikke at vi i bestyrelsen har “siddet” på skøderne i løbet af året. Der har været mange ting at forholde os til, men heldigvis har udvalgene taget godt fra og taget et stort ansvar indenfor deres områder - godt gået !!!

Endelig kan jeg nævne, at vi har et godt bud på bestyrelsens generelle sammensætning i 2026. Der mangler dog fortsat gode kandidater til posterne som formand og kasserer. Det tager ofte lidt tid – så her kommer endnu en opfordring til at række hånden op, hvis du har lyst til at tage ansvar. Det vil give os mulighed for at møde velforberejede op med et solidt oplæg til generalforsamlingen.

Alt i alt vidner processen om en klub, hvor vi i 2025 er mange, der tager ansvar for helheden – og hvor frivillighed, struktur og fællesskab går hånd i hånd. Det er sådan, vi sikrer, at K.A.S. også fremover er en klub med både hjerte, retning og handlekraft.

God jul – og på gensyn i 2026, jeg glæder mig til at se jer alle på broerne - klar til at kaste fortøjningerne og samle på flere gode sejleroplevelser.

★ Kim Hyldig
formand



Intet mindre end fantastisk!

Godt arbejde - Stor tak til Bestyrelsen!

Beslutning

Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning i mødet den 11. december 2025

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede uden afstemning at tildele følgende tilskud:

- Roklubben Gefion 588.100 kr. i 2027
- KFUM-Spejderne Hyltbjerg gruppe 453.834 kr. i 2027.
- Københavns Amatør-Sejlkлуб - K.A.S. 1.627.650 kr. i 2027
- Boldklubben Union 605.000 i 2027.
- Danske Students Roklub 1.500.000 i 2027.
- Boldklubben Hekla 1.000.000 i 2027.
- Roforeningen KVIK 1.760.000 i 2027.
- Big Heart Skateboarding 1.067.964 i 2026 og 346.036 i 2027

Nyt fra turbåden Villy



Henover sommeren har vi i arbejdsgruppen fået nye gode udvalgsmedlemmer og har sejlet en del med Villy. Vi har lært båden bedre at kende og er i gang med at analysere, hvad der skal gøres hvornår og hvordan, for at få den moderne skolebåd sejklar til foråret.

Vi har dannet tre underarbejdsgrupper, der tager sig af henholdsvis Kommunikation (udadtil og indadtil), Undervisning (udarbejdelse af undervisningsplaner mm.) og ikke mindst Drift og Vedligehold.

Henover vinteren lægger vi undervisningsplaner m.m. for at blive klar til skolesæsonens start i maj.

Vi glæder os til fællesskab og sejlads i det nye år.

Husk sidste tilmelding for rutinesejlads med Villy er den 10. feb. 2026

Spørgsmål om Villy? Skriv til turbaad@kas.dk

★ Malina Terkelsen



Villy efter vinterkonservering

Tilmelding

til sejlernes Introduktionskursus og praktisk sejlads

sommer 2026

Lær at sejle i K.A.S.!

Sejlerskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere.

Tilmeldingen er nu åben.

Hvis du ønsker at deltage på sejlerskolens praktiske sejlads i sommeren 2026 skal du tilmelde dig senest **10. februar 2026**.

Introduktionskursus

Kursus for nye elever på sejlerskolen, der gerne vil starte på A-hold. På kurset fortæller vi om forskellige områder af sejlerruddannelsen og klublivet i K.A.S. Du lærer desuden nogle af de knob, du skal bruge på bådene. Kurset er ikke obligatorisk, og vi har kun plads til en del af de elever, der ønsker at starte på A-hold.

Kurset ligger om onsdagen og varer 8 uger fra 28. januar 2026. Du kan læse mere om Introduktionskurset på hjemmesiden.

Bemærk at du skal tilmelde dig både Introduktionskurset og A-hold.

Tilmeldingsfristen var 10. december. Herefter fordeles ledige pladser i den rækkefølge, vi modtager tilmeldingerne.

A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" i praktisk sejlads - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle. Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag. Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du også tilmelder dig Introduktionskurset!

B-hold

Sejlerruddannelsens 2. år. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holds-læreren.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!

R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Undervisningen sigter på at give eleverne videregående træning i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggere.

Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve.

R5-hold

R5-hold er rutinesejlads i klubbens 5-sejls gaffelriggere (Sundets tidligere gaffelriggere). Bådene indeholder en blanding af klassiske gaffelrigger elementer, blandet med nyere elementer. Lige som på R-hold er formålet at give eleverne videregående træning i praktisk sejlads, med gaffelriggere der sejler lidt anderledes end klubbens oprindelige gaffelriggere.

Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve.

J/80-hold

Sejlerskolens "rutinehold" i J80'er. Formålet med deltagelse på J80-hold er at lære at håndtere sejlklubbens J80'ere med henblik på tur-sejlads. Undervisningen foregår i J80'er om torsdagen, eventuelt også andre ugedage.

Deltagelse kræver at du har et duelighedsbevis.

Villy

Rutinesejlads i moderne sejlbad med motor. Formålet med deltagelse på Villy er at lære at håndtere en mere moderne sejlbad med indenbordsmotor med henblik på tur-sejlads. Undervisningen foregår i klubbens nyanskaffede Drabant 33 Villy.

Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

Deltagelse kræver at du har et duelighedsbevis.

Medlemmer med klubbens førerprøve har fortrinsret til pladserne.

Oui Oui

Lær at sejle klubbens smukke 6m R-båd. Deltagelse kræver som minimum, at du har klubbens førerbevis.

Efter undervisningen kan du blive clearet som fører af Oui Oui.

Undervisningen foregår om mandagen eller onsdagen.

Oui Oui Kapsejlads

Holdet er for dig, der er clearet som fører af Oui Oui, og gerne vil sejle kapsejlads i båden.

Undervisningen foregår om tirsdagen, hvor I deltager i tirsdags-kapsejladsene.

Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet en suppleantplads på A-, B-, R- og R5-hold. Som suppleant er man garanteret at komme ud at sejle på ens sejlaften, men man kan risikere at blive flyttet til et af de andre hold samme dag. Til gengæld deltager man til reduceret

pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

Gebyr

Gebyr for deltagelse på Introduktionskurset er 375 kr. Gebyr for en fast plads på A-, B-, R- og R5-hold samt Oui Oui-hold er 1.400 kr.

Gebyret for en suppleant-plads er 1.050 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned, opkræves der gebyr for fast plads.

Gebyr for deltagelse på J80-hold er 1.800 kr.

Gebyr for deltagelse på Villy er 2.100 kr.

Bemærk: Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen.

Undervisningen

Undervisningen på sommerskolens kurser i praktisk sejlskab starter mandag den 4. maj 2026 og der undervises til midt i oktober. Sejlaskolen holder sommerpause i 4 uger i juli (uge 27-30 inkl.). I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god møde-disciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlaskolen den regel, at man risikerer at måtte afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og selv blive suppleant, hvis man udebliver fra undervisningen mere end én gang uden forudgående afbud eller melder afbud mere end tre gange i løbet af sæsonen.

Informationsaften for A-hold

Onsdag den 22. april 2026 er der informationsaften for nye elever på sejlaskolens A-hold. Her møder du første gang dit hold og din lærer, og der orienteres om sejlaskolen.

Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 11. april og ved standerhejsningen den 3. maj, hvor interesserede medlemmer kan få en tur i klubbens skolebåde.

Kursus i bådvedligehold

Kurset i bådvedligehold er obligatorisk for alle, der har sejlet på A-, B-, R-, R5- eller aspiranthold i sommersæsonen. Kurset er en forudsætning for at opnå klubbens førerbevis og for at kunne deltage på sejlaskolens hold i den efterfølgende sejlsæson.

Kurset vil give dig en gennemgang i sikkerhed, materialelære og kendskab til bådens opbygning og delenes funktioner.

Tilmeldingen til kurset åbner til efteråret.

Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Sejlaskolen -> Tilmeldinger. Hvis du er medlem, skal du logge ind, inden du udfylder

tilmeldingen. Tilmeldingsfristen er 10. februar 2026 for praktisk sejlads.

Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få godskrevet eller refunderet kursusgebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen. Kort efter tilmeldingsfristen for praktisk sejlads fordeles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildeling af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølle-princippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejl dag for praktisk sejlads samt opkrævning af gebyr.

Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 11. april.

Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlaskolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til skole@kas.dk.

★ Skoleudvalget



Kender du nogen der gerne vil lære at sejle?

Hvis du kender nogen, der gerne vil lære at sejle, så er der ledige pladser på sejlaskolens Introduktionskursus. Kurset ligger onsdag aften og løber over 8 uger med start 28. januar 2026.

Introduktionskurset er ikke obligatorisk for at starte på sejlaskolen, men på kurset giver vi deltagerne et ekstra pust i sejlene, så de kommer godt i gang på sejlaskolen. På kurset vil et udvalg af sejlaskolens lærere og elever fortælle om forskellige områder af sejlruddannelsen og klublivet i K.A.S.

Deltagerne bliver introduceret til:

- Meteorologi
- Navigation
- Sejlteori
- Klubben
- Og meget mere...

Udover de teoretiske oplæg bliver der hver gang tid til at øve knob. Der er også tid til at få en snak om erfaringer og forventninger med forskellige lærere og fremtidige sejlere. Hvis du vil vide mere om Introduktionskurset eller sejlaskolen i øvrigt, er du velkommen til at kontakte skoleudvalget på mail skole@kas.dk.

★ Skoleudvalget

Fra landkrabbe til fører

Et kærlighedsbrev til sejlarskolen

Mange af os har formentligt snakket med venner og bekendte som spærrer øjnene op, når man fortæller dem om den 2-årige sejlarskole man går på. De har måske set reklamer for "Få dit duelighedsbevis på en uge", eller også så har de engang taget duelighedsbevis på en efterskole. Man kan jo godt undre sig over hvordan det så kan være at sejlarskolen i K.A.S. tager to år? Her til efteråret bestod vi førerprøven, og vi mener at vi har et godt bud på hvorfor det giver mening at bruge flere sæsoner på et dueligheds- og førerbevis.

Hvad kan K.A.S. sejlarskole?

Vi husker alle den dag vi for første gang gik ombord på en gaffelrigger. Nogle bliver fanget med det samme, er måske endda opvokset på en båd og for andre er sejlaften i K.A.S. deres første tur på havet. Hvad end ens kompetencer er, så tager sejlarskolen imod dig der hvor du er.

Læringskurven er stejl. Fra den første aften, hvor din underviser snakker volapyk imens at en stenmole faretruende kommer nærmere og nærmere, til senere at kunne adlyde kommandoen om at "pikke afl!".

På to år når man at sejle i alle slags forhold. Til tider kigger træt på rorgænger, når det bliver ens tur i rotationen til at tage storsejlsskødet. Andre gange må man finde årene frem for at ro hjem fra Tuborg havn. Selvom at man til tider simpelthen ikke kan klare at høre frasen "bjærgmærs over bord", så er det netop disse mange gentagelser af de samme manøvre i forskellige forhold der giver rutinen. Man lærer efterhånden at i hård vind kan man ikke falde af før at storsejlet er blevet slækket ud, og at i let vind stopper en 4 tons gaffelrigger ikke ligefrem ad sig selv.

En afslutning og en begyndelse

Er vi så færdige med sejlads nu hvor sejlarskolen er ovre?

Nej tværtimod. Vi fortsætter læringen med Y3 i klubben, rutineholdet og egne bådprojekter. I foråret blev et renoveringsprojekt uden motor sejlet hjem hele vejen fra Göteborg for sejl - det er havde aldrig været muligt for os uden K.A.S.' sejlarskole. Vi glæder os til alle de eventyr vi nu har kompetencerne til at tage på.

Så giver det mening at bruge to år på en sejlarskole? Bestemt! For at gå på sejlarskole handler ikke kun om at kunne føre en sejlbaad i optimale forhold, men derimod at kunne gøre det i alle forhold.

★ Emil, Line og Magnus



Nyt fra Svanemøllehavnen



Kalkbrænderiløbet

åbnes muligvis senere end 1. marts 2026

Tunnelentreprenøren har varslet, at arbejdet er forsinket, og at Kalkbrænderiløbet sandsynligvis først åbnes senere end 1. marts 2026.

Tunnelentreprenøren og Vejdirektoratet kan endnu ikke oplyse, hvor lang forsinkelsen bliver.

Der vil blive orienteret nærmere på både www.smhavn.dk og på www.kas.dk, når tidspunktet for genåbning af Kalkbrænderiløbet kendes.

Sejlkлубberne opfordres til at forberede nødplaner for aktiviteter i starten af næste sejlsæson.

Hvis det trækker ud, vil Vejdirektoratet formentlig refundere nødvendige udgifter til at transportere f.eks. skolebådene med lastbil over i SMH Nord.

Betaling for havneleje

via PBS genindføres

Havnen annullerede muligheden for betaling af havneleje via PBS som led i besparelser i 2025.

Bestyrelsen i SMH A/S har nu besluttet at genindføre muligheden for betaling via PBS, som en del bådejere har efterlyst. Bestyrelsen vurderer, at havnens udgifter på ca. 20.000 kr. om året er begrænsede.

Havnekontoret vil forsøge at nå det til opkrævning af sommerlejen for 2026.

Det er selvfølgelig frivilligt for den enkelte bådejer at tilmelde sig.

Havnen afhænder systemstativer til sejlkлубberne

Bestyrelsen har besluttet at afhænde systemstativerne til sejlkлубberne, da udlejning af systemstativer til brug på klubbernes landpladser ikke er del af havnens formål. Det drejer sig om ca. 80 systemstativer, som afhændes til den nedskrevne værdi.

Havnen beholder og udlejer dog de 42 systemstativer, der bruges på SMH Nord, indtil tunnelarbejdet er afsluttet i 2028. Derefter overtager Sundet dem formentlig.

Anskaffelse og anvendelse af systemstativer på landpladserne er herefter et klubanliggende.

K.A.S. har ikke aktuelle planer om at anskaffe og udleje systemstativer.

K.A.S.-bådejere, der ønsker at anskaffe og anvende systemstativer, kan aftale det med formanden for Bådpladsudvalget.

Generalforsamling 8. december 2025 – uændrede takster for 2026.

På havnens hjemmeside, www.smhavn.dk, kan du finde referat, beretning, regnskab m.v. om 2024-25.

Budgettet for 2026 blev vedtaget med uændrede takster som i 2025.

Det skyldes, at der har været store takststigninger de senere år, og at havnen har haft store overskud. Bestyrelsen vurderer derfor, at opsparringen p.t. er tilstrækkelig.

Generalforsamlingen besluttede, at sejlkлубberne fremover skal betale havneleje for de i alt 42 klubbåde. Det drejer sig om ca. 400.000 kr. årligt, som bådejerne hidtil indirekte har betalt via højere takster. Begrundelsen er bl.a., at havnelejen i stedet bør betales af klubberne, som har besluttet og fremover beslutter, hvor mange klubbåde, de ønsker at have. Antallet af klubbåde - og dermed fordelingen af den gratis havneleje - er også meget ulige fordelt på klubberne, hvor f.eks. K.A.S. har 15 klubbåde, medens Ø.S.F. kun har 5 klubbåde.

K.A.S. havde til generalforsamlingen stillet forslag om, at en bådejers anciennitet i forbindelse med tildeling af anden bådplads i havnen kan følge med, hvis bådejeren flytter sit aktive medlemskab til en af de andre klubber. Der var ikke enstemmig tilslutning, og K.A.S.'s forslag bortfaldt derfor iht. vedtægterne.

Det fremgår af bestyrelsens beretning, at der som noget nyt er ledige havnepladser. Det drejer sig om ca. 75 smalle pladser med lav vanddybde.

Samtidig er der fortsat venteliste efter bredere pladser især til både med større vanddybde.

Havneadministrationen vil forsøge at aktivere de ledige pladser ved at gøre de smalle pladser bredere og udleje dem til lavkølede både, der står på venteliste, og til lavkølede både der har fast plads med større vanddybde, end de har behov for.

★ Niels Laursen og Ole Bønnelycke



Se lige denne fantastiske forside af Samvirke - Svanemølleværket med to skorstene fra 1953. Det hænger nu i stor størrelse ved toiletterne på 1. sal!

Det historiske hjørne

Jomsborg

Det historiske billede denne gang er 130 år gammelt. De fleste medlemmer kender Jomsborg som lokalet på 1. sal i vores klubhus, men navnet går meget længere tilbage. Faktisk så langt tilbage som til vikingetiden, hvor de gæve gutter "Jomsvikingerne" havde bygget en borg med det navn på øen Rügen.

Lidt nærmere på vor tid – i 1890'erne – besluttede man i K.A.S., at de faste ting omkring os gerne måtte navngives efter den nordiske mytologi. Derfor de fine mytologiske navne på fire af vores gaffelriggere. Efter klubbens stiftelse i 1891 var et klubhus et brændende ønske, men det var ikke ligetil, så man erhvervede en såkaldt barkasse fra Søværnet. Den blev placeret i Lystbådehavnen (som Langeliniehavnen hed dengang) og så havde klubben et klubhus. Den holdt til 1902, da man fik fat på briggen Hvalfisken, bygget 1801, der pga. størrelsen måtte placeres langs molen udenpå Lystbådehavnen. Mere om den en anden gang.

I klubhuset/-skibet Jomsborg skulle alt gå anstændigt til ved de festlige sammenkomster. Det blev derfor snart forbudt for kvindelige gæster at komme ned i lokalerne under dæk. Og kvindelige medlemmer fand-

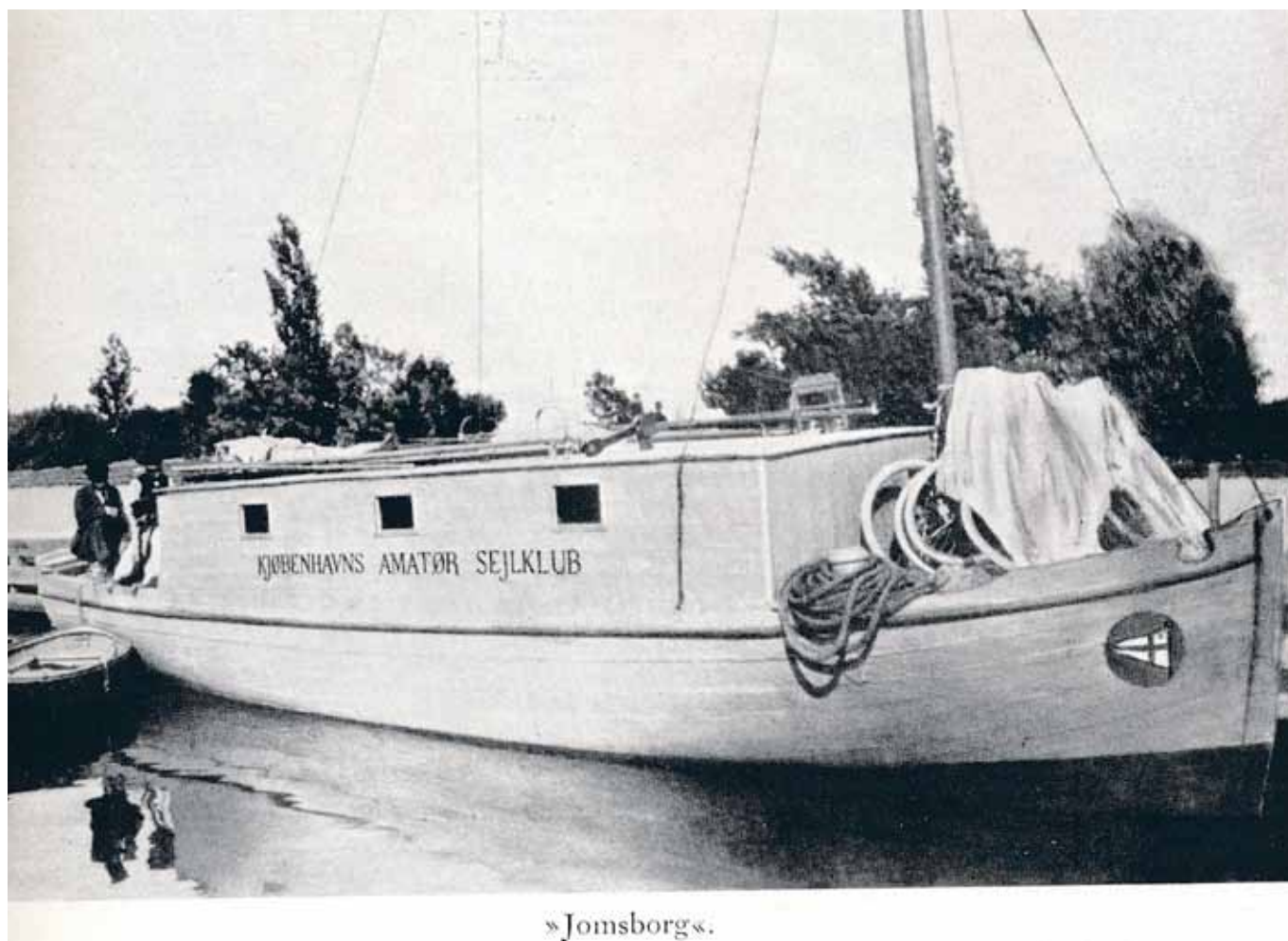
tes jo slet ikke. Navnet Jomsborg blev så genoplivet i det nye klubhus anno 1971. Og denne gang på 1. sal og uden restriktioner for kvinder. Nok en klog disposition.

Se nedenfor oversigten over klubbens fartøjer i året 1895 og beskrivelsen af klubskibet – eller som det hed dengang: Stationsfartøjet.

★ Henrik Effersøe

Københavns Amatør-Sejlkлубs Fartøjer.			
Sigyn, Kutter.	9,2	Y.-T.	Udflygtsfartøj.
Ango, Halvdælsb.	2,2	—	Øvelsesbaad.
Axel, —	2,9	—	—
Erik, —	2,1	—	—
Viggo, —	1,85	—	—

Jomsborg. Stationsfartøj i Lystbådehavnen ved Langelinie, hvor Indtegningsprotokol for de daglige Sejlads og Reglement for Fartøjernes Benyttelse findes, og hvor alle nærmere Oplysninger, som desangaaende maatte ønskes, kunne faas.



Nyt fra Klubliv



I det sidste kvartal i 2025 har vi desværre været nødt til at aflyse 2 af vores arrangementer. Det var Fredagsbaren i november og Julefrokosten i december. Det er selvfølgelig beklageligt for det er altid så rart at møde hinanden til nogle hyggelige sammenkomster. Vi håber at det bliver bedre til næste år og at vi kan gennemføre vores planlagte arrangementer.

Indtil videre ønsker vi os i Julegave, at der er flere der har lyst til at være med i Klubliv. Jo flere vi er jo nemmere det er at gennemføre vores arrangementer. Alt bliver nemmere når der er flere hænder der tager fat. Så kom frit frem. I er så velkomne!

På nuværende tidspunkt er vi gået i gang med at planlægge aktiviteterne i 2026.

Klubliv ønsker jer alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

★ Jørgen Sølling,
Jarl Friis og
Jacqueline Acda

Nyt IT-udvalget

I IT-udvalget har vi arbejdet en simplificering af vores interne IT-systemer. I dag har vi to systemer, der ikke taler sammen: One.com til e-post og Microsoft til SharePoint og Teams.

Vi har gratis foreningslicenser til Microsoft 365 (samme platform, du måske bruger på arbejdet), så vi samler alt inkl. mails på denne platform den 18. januar. Hvis du har en @kas.dk email adresse eller bruger vores SharePoint eller Teams, så læs her om, hvordan det kan påvirke dig: Flytning af epost til Microsofts platform I

K.A.S. Dette vil ikke påvirke vores hjemmeside eller din adgang til denne.

Resultatet vil være en simplere process med ét login og bedre mulighed for at arbejde sammen i udvalgene. Bemærk, at for de fleste medlemmer ændrer dette intet – det betyder kun ændringer for frivillige, der bruger vores mail og intranet.

★ Lars Hulvej

Træbådsinitiativet

Alle klubbens træbåde er kommet vel på land og der har været fuld gang i de indledende forberedelser til forårs-klargøring. Rigtigt mange elever har været på banen, det er dejligt at se, og forhåbentlig har det ikke kun været sur pligt, selvom noget af arbejdet er både drøjt og beskidt. Bundene er blevet slebet og nu, hvor de har fået en blanding af linolie og finsk trætjære, lugter der dejligt træbåds-autentisk på pladsen.

Der er også lidt større opgaver på tapetet. En af dem er udskiftning af bundstok i Sigyn. En bundstok var blevet noget medtaget efter at have gjort sit job i knap 80 år. Nu er den hugget ud og en ny er tilpasset. Vi har kannibaliseret på projekt gl. Freja og har tilpasset en af de fine bundstokke der er blevet lavet til den – nu gør den så i stedet nytte i Sigyn. I næste nyhedsbrev kan vi formentlig bringe et billede af den færdige bundstok monteret i båden. Der er i øvrigt mange andre træbåde på pladsen og i en fin Nordisk Krydser er der også livlig aktivitet – måske kan vi også fortælle lidt om det i næste nyhedsbrev.

★ Thorbjørn Joest Andersen

Der er ingen grund til at bruge hele og halve dage på at forsøge at pille en gammel bundstok ud i ét stykke i håb og at kunne bruge den som skabelon. Det er meget hurtigere at gå lidt kontant til værks og så bagefter tilpasse et stykke pap og bruge det som skabelon i stedet.



Bådejermøde 28. oktober 2025



Husk bådejermøder i 2026:

tirsdag den 14. april

tirsdag den 29. september

Omkring 60 bådejere deltog i mødet 28. oktober 2025, der var indkaldt med dagsorden den 3. oktober.

Jan Bach Kristiansen og Ole Bønnelycke bød velkommen og orienterede om afbud fra bådpladsudvalgets formand for bådpladsen på SMH Nord, Karsten Møller Hansen, og fra havnefoged Anders Brix Ostenfeldt.

Henrik Effersøe blev valgt som dirigent, og Jacqueline Acda blev valgt som referent.

Der var en lang dagsorden, hvoraf en del var korte orienteringer.

Parkering på Gl. Plads

Husk at lægge navn og tlf. nummer i forruden. Brug evt. den gamle mastebrik.

Husk også at lukke porten, når du er den sidste, der forlader pladsen.

Parkering på Lautrupkaj bliver formentlig ikke gratis for klubmedlemmer.

Optagning 2025

Forløber planmæssigt på Gl. Plads, selvom mange ønsker at ændre tidspunktet. De frivillige bruger mange kræfter på at flytte bukke og stativer, der i år har været samlet i nogle få "øer", så pladsen kunne være blevet planeret. Det skete desværre ikke, da entreprenøren meldte afbud 3 gange.

Optagning på SMH Nord gik godt. Ros til havnens personale for optagning af både med mast. Bådene må kun vaskes fra fribordet og op. Afskrabning af bunden må kun ske, hvis der lægges presenning under, og skrabet afleveres på miljøstationen.

Afregning klubvis

for optagning og søsætning

Fra og med 2025 fakturerer SMH A/S hver enkelt klub for medgået tid for lastbil og mandskab. Det motiverer klubberne til at planlægge og afvikle effektivt. Tidligere fakturerede SMH A/S alle tre klubber med en gennemsnitspris pr. båd.

Rotationsordning

Bådpladsudvalget planlægger en frivillig rotationsordning, så både hvert andet år enten kan komme på land eller kan overvintre i havnen. Der skal så være sikkerhed for at kunne komme på land hvert andet år og sikkerhed for at kunne bundspule på beddingen, hvis man har overvintret i havnen. Det skulle ikke blive noget problem. Hidtil er alle både kommet på land, hvis de har ønsket det.

K.A.S.-medlemmer får fra 2026 fortrinsret til beddingen. Bådejere fra andre klubber kan købe eventuelle ledige

tider – eller melde sig ind i K.A.S. Kontingentet er billigere end optagning og bundspuling på værft!

Formålet med rotationsordningen er bl.a. at skaffe landplads og mulighed for bundspuling til de ca. 20 K.A.S.-både, der fra 2028 ikke længere kan stå på land på SMH Nord.

Der skal aftales en "bytte-ordning" med Sundet, således at både med stor dybgang, der ikke kan komme ind til beddingen og Gl. Plads, kan komme op på Sundets landplads, medens mindre Sundet-både kan komme på K.A.S.s bedding og Gl. Plads.

Bukke, stål- og systemstativer

Husk at rydde op og sætte navn eller bådnavn og tlf. nummer på bukke og stativer.

SMH A/S ophører med at anskaffe og udleje systemstativer til brug på klubbernes landpladser, da det ligger udenfor havnens formål med at drive lystbådehavn.

Anskaffelse og udlejning af systemstativer er fremover et klubanliggende. Frem har anskaffet systemstativer og stiller dem gratis til rådighed til alle deres medlemmer. Sundet planlægger at anskaffe systemstativer over et par år og udleje dem til deres medlemmer.

K.A.S. har ingen aktuelle planer om at anskaffe systemstativer. Det tillader økonomien ikke. Der er først behov for store investeringer i vedligeholdelse og renoveringer m.v. af klubhuset og af alle faciliteterne på Gl. Plads, herunder etablering af vaske-/spuleplads og planering, afvanding og forstærkning af pladsen.

K.A.S.-bådejere, der ønsker selv at anskaffe et systemstativ til brug på Gl. Plads, skal aftale med Jan om mulighederne.

Vedligeholdelsesopgaver på Gl. Plads

Riggerbroen er retableret. Ros til de frivillige, der har udført et stort arbejde.

Beddingen er gennemgået og wiren skiftet.

Kommende større opgaver:

Etablering af **vaske-/spuleplads**. Vandet skal opsamles og efter rensning sandsynligvis afledes til kloak/renseanlæg. Formentlig mindre krav til rensning, når vi går over til nye silikone bundmalinger. Bliver dyrt, selvom vi søger tilskud og vil gøre det billigst muligt.

Oasen sætter sig og skal udskiftes. Ikke akut, men snart. Freya afhændes, og værkstedet ændres til åbent halvtag. Etablering af **11 nye skure** langs hegnet ind til gas-stationen. **3 nye containere** til kajakker og omklædning.

Mindre opgaver:

El på pladsen gennemgås og opgraderes, så det er lovligt. Skure eftergås, nye tagrygninger og udskiftning af

rådne dele, hvor det er nødvendigt. Masteskuret forsynes med bedre lys. Flere vandhaner, også frostsikre. Grus/småsten til opfyldning af lunger på pladsen.

Værktøj

Husk at lægge på plads efter brug og give besked om evt. defekter.

Husk at støvsugerne ikke er poseløse! Tjek altid, at poserne sidder korrekt, og at de ikke er fyldte, inden du starter.

Vederlagsfri brugsret til Gl. Plads

Københavns Kommune overtager fra 1. januar 2026 vores lejeaftale med By & Havn om arealet mellem DSR og vores søsætningskaj. Ligesom kommunen overtager de andre klubbers lejeaftaler omkring havnen med By & Havn.

Vi skal derfor have en ny lejeaftale med Københavns Kommune, hvor vilkårene bliver afklaret.

Vi forventer, at vi ligesom for resten af Gl. Plads, som kommunen ejer, også får dette areal vederlagsfrit til rådighed. Det vil spare bådpladsen for over 100.000 kr. om året, som vi kan bruge til f.eks. etablering af vaske-/spuleplads m.v.

Fremtidig optagning og søsætning

K.A.S. arbejdede i foråret sammen med Frem om at søge tilskud til de ca. 25 mio. kr., som en ny havnefront med tårnkran, vaske-/spuleplads osv. ud for Frem's klubhus skønnes at ville koste.

K.A.S.s deltagelse var betinget af, at hele projektet kunne finansieres af eksterne tilskud.

Frem opsigde desværre dette samarbejde efter sommerferien og arbejder nu videre på at etablere et mindre projekt til ca. 15 mio. kr. til Frem's medlemmer alene.

Der var spørgsmål om, hvorfor Frem har råd til et sådant projekt, når K.A.S. ikke har. Forklaringen er dels, at Frem har en større opsparing end K.A.S., og dels at K.A.S. har prioriteret anderledes og f.eks. har anskaffet og driver flere klubbåde (15) end Frem (5). Frem har også en interesse i at etablere en ny optage-/søsætningskaj, fordi Frem derved vil få løst et meget dyrt problem med renoivering af spunsen langs deres nuværende bedding.

Der var også spørgsmål, om K.A.S.-medlemmers både også vil kunne blive betjent af en ny kran, hvis Frem lykkes med at finansiere og etablere en sådan.

Svaret hertil var, at det formentlig bliver muligt, da Frem vil have en økonomisk interesse i, at en sådan kran udnyttes mest muligt, og da der heldigvis er gode relationer mellem Frem og K.A.S.

Tunnelarbejdet tidligst færdigt 2. halvår 2028

Tunnelarbejdet er desværre forsinket.

Kalkbrænderiløbet lukket 1. oktober 2025 til 28. februar 2026.

Tunnelentreprenøren har ret til at lukke løbet i denne periode iht. anlægsloven og kontrakten.

Efter bådejermødet har entreprenøren varslet, at Kalkbrænderiløbet formentlig først åbnes senere.

Orientering om Svanemøllehavnen A/S

Alle vil nu kunne gå ind på www.smhavn.dk og følge med i beslutningerne på bestyrelsesmøder og generalforsamlinger. Budgetter og regnskaber kan nu også ses på hjemmesiden.

Der ligger i alt ca. 350 både i Svanemøllehavnen og i SMH Nord, som ejes af K.A.S.-medlemmer.

Der budgetteres med uændrede takster i 2026 i forhold til 2025. Der har været store takststigninger i de senere år, og havnens opsparing skønnes p.t. tilstrækkelig til vedligeholdelse m.v.

Bestyrelsen foreslår til havnens generalforsamling, at klubberne fremover skal betale havneleje efter de gældende takster for de tilsammen 42 klubbåde i havnen. Det drejer sig i alt om ca. 400.000 kr. om året.

Der er som noget nyt ledige havnepladser i Svanemøllehavnen. Der var i 2025 ca. 75 ledige pladser – fortrinsvis smalle pladser med lav vanddybde, bl.a. i hjørnerne, hvor flydebroerne støder på molerne og midterbroen. Havnen vil snarest ændre de smalle pladser til bredere pladser, som kan udlejes til både på ventelisten og til andre både i havnen, som ikke stikker så dybt.

Havnens forpligtelser iht. aftalen med By & Havn om vedligeholdelse m.v. af broer undersøges i øjeblikket. Hvis By & Havn er forpligtet til at foretage renoveringer af broerne, vil havnens behov for opsparing blive væsentligt reduceret.

Efter bådejermødet forlyder det, at Københavns Kommune nu også overvejer at overtage aftalen med By & Havn om leje af vandarealet og stille det gratis til rådighed for Svanemøllehavnen A/S og dermed for bådejerne. Det drejer sig om ca. 4,3 mio. kr. om året. Hvis det bliver gennemført, vil fremtiden om havnens og hele havneområdet udvikling se meget lysere ud.

Valg af kandidat til bestyrelsen for Svanemøllehavnen A/S

Bestyrelsen for K.A.S. har genudpeget Niels Laursen som bestyrelsens kandidat.

Ole Bønnelycke blev genvalgt som bådejernes kandidat til bestyrelsen for SMH A/S.

Eventuelt

Det blev foreslået, at der fremover bruges mikrofoner og højtalere af både oplægsholdere, og når der stilles spørgsmål fra deltagerne.

Det blev også foreslået, at bådejermøderne fremover afholdes på en fast måneds- og ugedag.

★ Jan Bach Kristiansen og Ole Bønnelycke,
12. december 2025



Vintersejlads i J/70 - 2025/2026

Vi er i fuld gang med vintersejladsen J/70'erne.

KASs tre både er på vandet til Øresunds J/70 Vintertræning 25/26, arrangeret af Hellerup Sejlklub, hvor der deltager ca. 20 J/70'er hver lørdag. Det er intet mindre end fantastisk at være en del af: Utroligt tætte starter og mærkerundinger. I starterne bliver vi virkelig testet på om vi kan tage en plads i første række - og holde den.

Vi har samlet et nyt hold fra J/70 mandagstræningen bestående af Ida, Johanne, Augusta og Sarah, som deltog i mandagstræningen i 2024, Stephanie og Malte, som deltog på 2025 holdet og Ole som har været træner 2024 og 2025.

Malte, som startede sin karriere i KAS med at sejle gaffelriggere, har lært utroligt meget om kapsejlads i løbet af sæsonen og er i dag en ganske habil fordækker og storsejlstrimmer.

Stephanie har fået styr på fordæk, fokke- og storsejls-trim. Ida, Johanne, Augusta og Sarah har trænet om

tirsdagen i år og deltaget i WOW stævnet, hvilket var en kæmpe oplevelse.

Da 2025 træningen (forår/sommer) var slut tænkte flere af sejlerne: Hvad så nu? Hvordan kommer man videre som kapsejler? Svaret var (og er): find et hold! Så vi lavede et hold på tværs af sejlererfaring, køn og alder.

Og det går godt. Vi hygger os på vandet og resultaterne er i den gode ende - synes vi selv ...

★ Sejlerhilsner og god jul
Ole Lindberg



Nyt fra Bådpladsudvalget



Gl. Plads – Pladsudvalget

Nu er vi gået ind i de mørke måneder. Bådene er kommet på land, og der er stille på pladsen. Enkelte både får lidt kærlig opmærksomhed, men generelt hersker der ro over området.

Pladsudvalget arbejder med planlægningen til den kommende sæson. Der kigges på både igangværende og kommende vedligeholdelsesopgaver samt nye projekter. Ønsker, drømme for pladsen vendes og granskes – i håb om, at nogle af dem kan realiseres.

Igangværende projekter omfatter bl.a.:

- Færdiggørelse af riggerbroen og området omkring.
- Ny trappe til skolecontaineren.
- Gennemgang og opgradering af elforsyningen på pladsen. (foregår)

Planlagte kommende projekter:

- Fornyelse af affaldssorteringsområdet.
- Planering af pladsen.
- Reparationer af skurene.
- Udskiftning af træller foran skuerne.
- Reparation af betonpladen ved beddingen.

Håb, ønsker og drømme:

- Spule/miljøplads.
- Af hændig af gl. Freja. – (hjælp gerne med kontakter)
- Ny opbevaring samt omklædning til kajakområdet.
- Opgradering af værkstederne mm.
- Frostsikring af toilet.
- Frostsikring partielt af vandforsyningen.
- Udekøkken ved/på riggerbroen.
- Og meget andet.

Desværre er der også mere alvorlige emner, der kræver opmærksomhed. Tilstanden af Oasen og de underliggende værksteder giver anledning til bekymring. En bygningsingeniør har inspiceret skurvognen, og meldingen var desværre ikke positiv. Der er konstateret råd i både bærende og underliggende konstruktioner, og Oasen er generelt i forfald.

Der arbejdes i øjeblikket på at finde en løsning – enten i form af en reparation eller eventuelt en udskiftning af skurvognene.

Det skal samtidig nævnes, at en del af klubbens medlemmer ikke kender til Oasen og de tilhørende værksteder. Kort fortalt er Oasen et samlingspunkt: et sted hvor man kan mødes, varme sig i de kolde måneder, dele en god historie over en kop kaffe eller sidde på balkonen og nyde udsigten over havnen. Oasen er bogstaveligt talt en oase – et sted, som mange medlemmer ikke vil være foruden.



Oasen - riggerbroen

Pladserne

Traditionelt set har pladserne hver deres pladsansvarlige, som varetager tilsyn, de daglige opgaver samt planlægning og medvirken ved optagning og søsætning. På Nord-pladsens udearealer er det Karsten M-H., der styrer slagets gang. Han hjælper, skaffer, ordner – og må indimellem også løfte en pegefinger. Klubhuset på Nord, som vi deler med naboklubben Frem, varetages til daglig af Thomas T. på vegne af K.A.S.

På Gl. Plads har vi pt. igen en fast pladsansvarlig, pladsen varetages af medlemmer fra pladsudvalget. Vi er her velsignet med nogle fantastiske medlemmer. Udvalget består både af nyere medlemmer og af medlemmer, som kender pladsens og klubbens historie mange år tilbage. Den viden, de langvarige medlemmer bidrager med, er guld værd, og det fysiske gåpåmod samt de idéer, som



Betonbelægning ved beddingen

de nyere medlemmer bringer med sig, gør, at vi i fællesskab kan bevare pladsens atmosfære og samtidig vedligeholde og forny den i klubbens ånd.

Man behøver ikke være medlem af pladsudvalget for at deltage i de forskellige projekter på Gl. Plads – du er mere end velkommen til at give en hånd ved et eller flere projekter. Har du en god idé, en løsning eller noget, du savner på pladsen, så henvend dig endelig til pladsudvalget.

Det samme gælder helt generelt i klubben: Har du en idé, et problem, en løsning – eller er du god til at søge midler, finde sponsorer eller hjælpe på anden vis – er du meget velkommen til at bidrage, uden nødvendigvis at være medlem af et udvalg eller bestyrelsen.

★ Jan A.B. Kristiansen
Bådpladsudvalget

*God jul og godt nytår
Vi ses i 2026*

VARSEL!

I forbindelse med isætning og optagning har vi konstateret, at der står mange stativer, bukke, master m.m. uden navn eller medlemsnummer. En del af dette udstyr kan tilhøre bådejere, hvis både ligger i vandet vinteren over. For at få ryddet op på pladserne vil der blive udsendt 3 varsler frem mod den 30. maj 2026.

Efter denne dato vil der blive bestilt containere, og stativer, bukke, master m.m. uden tydelig ejerangivelse vil blive fjernet og bortskaffet.

Hvis du har stativer, bukke, master eller andet udstyr stående på pladsen uden bådnavn og medlemsnummer – eller hvis din båd ligger i vandet om vinteren, og du ønsker at beholde dit udstyr – bedes du snarest muligt mærke udstyret tydeligt med navn og medlemsnummer.

På forhånd tak for hjælpen.

Sup Board - til salg! Oppusteligt - brugt - mangler padel!kr. 500,-
Henvendelse til Camilla på klubkontoret (onsdag kl. 16.30-18.30) eller lokaler@kas.dk



Langturssejlerne

Kommende hos FTFL Aktivitetsgruppe københavn.

Foredragsaftener torsdage kl 19 i restauranten - pris kr 35 for kaffe og kage.

Tilmelding på agkbh@ftlf.dk

Med **VERDEN** i hænderne



- om at tage sin egen og hele verden i hænderne
Et rejseforedrag af Joakim Refn

Skipper Joakim Refn fortæller om rejsen hele jorden rundt og om forvandlingen af både ham selv og verden gennem fire år og 42.000 sømil.

Fortællinger om at savne så tårerne triller og om at længes lige så meget, om at være fanget af den uendelige regn og gammel rust, og om at finde friheden i fællesskabet og løfte hinanden af grunden. Om bevægelsen på oceanerne og tiden der næsten står stille, og om at slippe det man har for at gribe det man længes efter.



FTLF/AG København

22. januar kl. 19.00

Foredraget varer to timer inklusiv pause

www.synerthus.com

Søndag den 1. februar - UDSOLGT!

FTLF/DOCA **LANGTURSEJLERNE**



FTLF Meteorologikursus

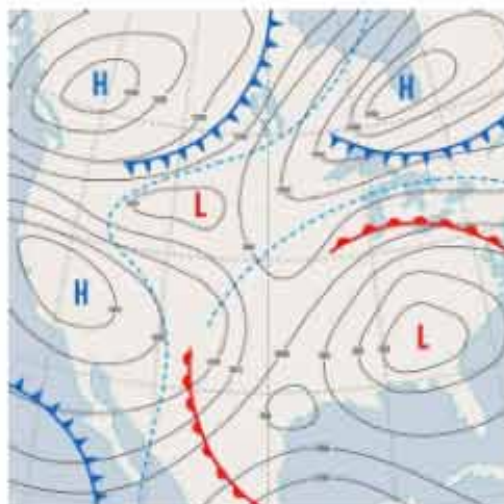
7. december eller 1. februar

Kl. 10–16

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.)

Strandvænget 43

2100 København



Vejrudsigter, vejrkort og meteorologi

Det er alfa og omega, at du som sejler tjekker vejrudsigten, inden du begiver dig ud på havet. Man skal have stor respekt for vejret, da det er noget du ikke selv kan styre. På dette kursus lærer du bl.a. at læse og forstå vejrudsigter og vejrkort, så du velforberedt kan sætte sejl!

Underviser:

Mette Hundahl er lektor på Marstal Navigationsskole. Hun har i over 25 år undervist kommende navigatører i meteorologi, navigation og andre nautiske fag og er censor ved yacht-skippereksamenene.

Kursusindhold:

På kurset kommer Mette blandt andet ind på meteorologiens grundlæggende begreber, hvordan man bruger vejrudsigter og vejrkort, planlægger sejladsen og tyder det vejr, man møder både kystnært og på oceanerne. Desuden vil der være øvelser i at læse og forstå vejrudsigter og vejrkort.

Forplejning:

FTLF byder på rundstykke, kaffe og te, samt en øl/vand til frokost, men husk madpakke!

Pris: 675 kr.

Tilmelding FTLF medlem: Du tilmelder dig via vores medlemsportal.

Tilmelding medlemmer af K.A.S.: Du tilmelder dig kurset ved at skrive en mail til ftlf@ftlf.dk med navn og mobilnummer. Du får så tilsendt en faktura på 675 kr. Tilmelding er først gældende, når faktura er betalt.

* Bemærk: Ved frmelding senere end 14 dage før kursusstart, refunderes betalt kursus ikke.
Ved tilmelding accepteres at kontaktoplysninger deles med de andre deltagere på kurset.

FTLF-medlem

Tilmeld dig her!

7. december:



1. februar:



5. februar kl. 19:00 på togt med Judith og Håkon i SY Touché

Judith fortæller:

Efter vi havde sejlet gennem Patagonien og rundet Kap Horn valgte vi at sejle nordpå. Vi sejlede først til Falklandsøerne, hvilket var en stor oplevelse. Bl.a. så vi her langt flere pingviner end i Patagonien. Herfra måtte vi vente længe på et vejrvindue til at sejle nordover, så vi tog lige et par måneder tilbage til Danmark. Endelig lykkedes det og vi sejlede videre, direkte til Uruguay og sprang dermed Argentina over. På den 11 dage lange overfart oplevede vi bl.a. totalt vindstille og opdagede dieselpest, da motoren måtte holde for.

Den brasilianske kyst er lang – meget lang – faktisk ca. 3 gange så lang som Norges kyst. Vi tog den i 2 dele, hvor første del bragte os ind i hjertet af Rio de Janeiro og anden del bragte os tilbage til Caribien.



19. februar kl. 19 – Tips, Tricks & Fuck-ups

I vil huske, at vi tidligere bad jer alle sammen om forslag til emner på vores torsdagsaftener. Ét af forslagene kom fra Kim Bonde Christensen, som foreslog: Tips, Tricks & Fuck-ups! Kim skrev:

Jeg føler, at vi mister de unge, som er på vej i deres sejlerdrømme. Her har vi både en opgave og et formål. Vi skal være dem, de kan spejle sig i og blive inspireret af. Vi skal tilbyde de erfaringer og den viden vi har optjent gennem et langt og varieret sejlerliv. Og alle har jo noget at byde på. Alt fra fejl de har begået og lært af, til nørdet viden, hvor nogen har gravet dybt og fundet unik viden, som vi alle kan have glæde af. Der er altid plads til at lære, og til at revurderer vores fastgroede handle-mønstre og idéer.

Vi vil gribe det an på denne måde:

Vi går i dybden med 2 forberedte indlæg, som vil blive forelagt med mulighed for diskussion. Efter kaffepausen vil ordet være frit og uformelt. Alle, der har noget sejl relevant, som de mener vi alle kan lære af, kan få ordet. Det kunne være en begået dumhed, som vi andre kan lære af – nogle smarte ting eller handlinger, som gør sejlads

lettere, gode steder at skaffe sejler ting, gode og dårlige erfaringer, steder man skal besøge, den hemmelige vidunderlige ankerplads, din personlige kæphest, som alle burde kende, årsagen til at XX båd, eller YY udstyr er godt egnet til langtur, hvordan fixede jeg ZZ udstyr uden mekanikker, osv. osv. Emnerne er talrige – sikkerhed, MOB, ankergrej, litium batterier, tyverisikring ...

Kom og deltag og forbered gerne et lille indlæg og tag fx en USB stick med. Gennem vores fællesskab kan vi alle blive inspireret, og ikke mindst klogere og mere sikre. Vores plan er at gøre Tips, Tricks & Fuck-Ups en ilbagevendende begivenhed.



5. marts kl. 19 – Kanaltur til Middelhavet – til vands og til lands.

Når drømme skal gøres til virkelighed, så ved man, at alt ikke nødvendigvis går som man sidder og planlægger i de kolde vintermåneder. Det gælder også, når man kaster sig ud i Europas floder og kanaler med sin 42 fods sejlboat. Her er det hverken vind eller tidevand, som man kan blive udfordret af ved kyst og havsejls, men vanddybder i kanalerne, der er udfordringen. Freddy havde nøje studeret mulige ruter og alternativer for at komme fra Danmark til Middelhavet via floderne og kanalerne i sommeren 2025. Men, at det skulle blive én af de mest tørre somre oplevet i Centraleuropa, var jo svært at forudse. Alle anvendelige kanaler i det nordlige Frankrig blev ganske enkelt lukket én efter én fra juni måned. Dette kombineret med forsinkelse grundet en defekt sluse i Nordtyskland og et nedstyrtet loft i en tunnel i Frankrig, satte en effektiv stopper for Freddy's sejlads mod Middelhavet tæt på Paris.

Sejlere ved dog, at man ofte må finde løsninger undervejs. I dette tilfælde blev løsningen, at få hjælp af landevejene på en strækning af godt 300km fra udkanten af Paris og ned til floden Saone. Så SY Epsilon kom, med 2 måneders forsinkelse, til Middelhavet og står nu på land i Port Saint Louis du Rhone og venter på, at Middelhavseventyret kan starte i 2026.

Freddy vil, i løbet af aftenen, komme ind på alle de fantastiske oplevelser, der er ved denne type sejlur, samt på de udfordringer man bør være forberedt på og klar til at håndtere. Der vil også være praktiske anbefalinger, for de der måtte have tanker om lignende ture – hvis de ellers tør efter Freddy's beretning





FTLF Flodskipper

8. marts 2026 kl. 10-16

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.)
Strandvænget 43
2100 København



Kursusindhold:

Hvis du har planer om at besejle de indre europæiske vandveje fx. gennem floder og kanaler til Middelhavet, er det et myndighedskrav at besidde et såkaldt "CEVNI -Flodskipperbevis". CEVNI står for "Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure", hvilket betyder forskrifter for sejlads på de indre vandveje. Kurserne omfatter signaler og vigeregler på vandvejene samt generel information om etik og sluseteknik m.v.

Deltagerforudsætning

Som minimum skal du have et duelighedsbevis, hvor såvel den teoretiske som den praktiske del er bestået (Speedbådsførekort er ikke nok!).

Dokumentation

Der afholdes en skriftlig prøve ved slutningen af kursusdagen. For at bestå prøven kræves, at 70% af opgaverne er korrekt besvaret.

Kursusbevis

Kursusbevis (Flodskippercifikat) udstedes af FTLF's sekretariat. Send vellignende foto og kopi af duelighedsbevis eller andet bevis (ikke speedbådsførerbevis!) til ftlf@ftlf.dk senest 14 dage før kursusstart.

Kursusmateriale

Kursusgebyret inkluderer kursusmateriale og bøger, bl.a. "European Waterways Regulations", som SKAL findes ombord ved sejlads på indre europæiske vandveje, samt udstedelse af flodskippercifikat.

Forplejning:

FTLF byder på et rundstykke, kaffe og te, samt en øl/vand til frokost.
- men husk madpakke!

FTLF-medlem

Tilmeld dig her!

Tilmelding FTLF medlem: Du tilmelder dig via vores medlemsportal.

Tilmelding medlemmer af K.A.S.: Du tilmelder dig kurset

på ftlf@ftlf.dk med navn, adresse og mobilnummer. Du får så tilsendt en faktura på 965 kr. Tilmelding er først gældende, når faktura er betalt.

* Bemærk: Ved frmelding senere end 14 dage før kursusstart refunderes betalt kursus ikke.

** Ved tilmelding accepteres at kontaktoplysninger deles med de andre deltagere på kurset.





FTLF Tidevandskursus

15. marts 2026 Kl. 10–16

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.)

Strandvænget 43

2100 København



Lige gyldigt hvor du drømmer om at sejle hen...

... undgår du ikke at skulle igennem nogle af verdens mest strømfulde farvande. Farvandene med Storbritannien i centrum er udfordrende for din navigation og sejladsplanlægning.

Går din tur til Caribien, skal du enten gennem den engelske kanal eller nord om Skotland og gennem Irske hav. Her er der smæk på tidevand og strøm. Dette kursus giver dig tilstrækkelig baggrund for at kunne lave sikre sejladsplaner for dig og din besætnings rejse.

Kursusindhold:

På dette kursus vil du lære om navigation og sejladsplanlægning i tidevandsområder.

Med udgangspunkt i sejlads omkring de britiske øer vil du blive bekendt med tidevandstabeller, strømatlas og nyttige links på nettet. Kurset omfatter en teoretisk del (ca. 3 timer) og praktiske øvelser (ca. 3 timer).

Kursusniveau:

Praktisk sejlererfaring og kendskab til navigation i et omfang svarende til duelighedsprøven.

Forplejning:

FTLF byder på rundstykke, kaffe og te, samt en øl/vand til frokost, men husk madpakke!

Medbringes:

Kurslineal og passer

Pris: 675 kr.

FTLF-medlem

Tilmeld dig her!

Tilmelding FTLF medlem: Du tilmelder dig via vores medlemsportal.

Tilmelding medlemmer af K.A.S.: Du tilmelder dig kurset på ftlf@ftlf.dk

med navn og mobilnummer. Du får så tilsendt en faktura på 675 kr.

Tilmelding er først gældende, når faktura er betalt.

* Bemærk: Ved frmelding senere end 14 dage før kursusstart, refunderes betalt kursus ikke.

* Ved tilmelding accepteres at kontaktoplysninger deles med de andre deltagere på kurset.



19. marts kl. 19 – Rejse gennem kulturens vugge

Vi følger denne aften SY Morniz – besætning Karin og Thorkild – på deres videre færd. Turen, som startede i Danmark og via bl.a. Donau og Sortehavet til Middelhavet. Thorkild fortæller:

Efter søsætningen af båden sejler vi ud i Sortehavet og følger kysten, hvor mødet med de mange kulturer vidner om årtusinders handel og udveksling. Rejsen fører os til Bosporus, byen på den gyngende grund mellem to kontinenter, hvor stenørkenen og det travle liv danner en forunderlig kontrast.

Vi besøger Sultan Mehmed den Andens palads og den mægtige moské Hagia Sophia – et sted, hvor kristen-

dom og islam mødes i arkitektonisk skønhed. Rejsen fortsætter til Iznik, hvor de berømte blå kakler stadig fremstilles med samme kunstneriske omhu som i sultanernes tid.

På cykel bevæger vi os videre mod Troja, byen fra myterne, og videre til Pergamon, hvor et af verdens første hospitaler blev grundlagt. Turen afsluttes i den gamle ruinby Efesos, hvor fortidens gader stadig hvisker om romerske storhed, og i det stille kapel, der siges at være Jomfru Marias hus, finder vi et øjeblikks fred midt i historiens ekko.



Invitation til Sølkenes *Nytårsbrunch*



Onsdag den 7. januar 2026 kl. 10.30-15.

Bindende tilmelding og betaling for brunchen senest fredag den 2. januar kl. 12.

Mobilpay 6425AV eller konto 5336 0426187.

Ledsagere, interesserede og potentielt kommende Sølke er som sædvanlig velkomne til dette arrangement.

Pris kr. 125,- pr. person.

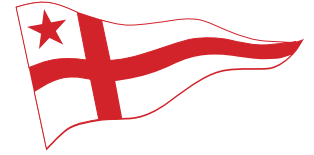
Glædelig jul og på gensyn i det nye år!

★ Lennart, Per og Margit



Klubaktiviteter

Vinter/forår 2026



Januar

- 4. Kursus - El i lystbåde
- 7. Søulkenes Nytårsbrunch
- 12. Bestyrelsesmøde
- 14. Fælles udvalgs møde i Villy-gruppen
- 14. Fællesmøde med Klubliv-og Skoleudvalg
- 18. Kursus - El i lystbåde
- 22. FTLF-arrangement - *med verden i hænderne*
- 28. Start på Introduktionskurset

Februar

- 1. FTLF-arrangement - *Kursus i meteorologi*
- 5. FTLF-arrangement - *På togt med Judith og Håkon i SY Touché*
- 9. Bestyrelsesmøde
- 10. Sidste frist for tilmelding til sommerskolen
- 19. FTLF-arrangement - *Tips, Tricks & Fuck-ups*
- 25. Søulkearrangement - *Skipperlabskovs & Musik*

Marts

- 5. FTLF-arrangement - *Kanaltur til Middelhavet – til vands og til lands*
- 8. FTLF-arrangement - *Flodskipperkursus*
- 9. Bestyrelsesmøde
- 10. Deadline for Barkassens nyhedsbrev (*marts 2026*)
- 13. Klubbens 135 års fødselsdag
- 15. FTLF-arrangement - *Tidevandskursus*
- 19. FTLF-arrangement - *Rejse gennem kulturens vugge*
- 25. Generalforsamling - *Dagsorden ifølge vedtægterne*

April

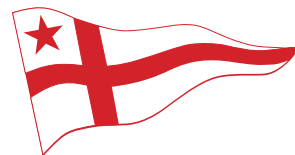
- 11. Forårsfest
- 14. Bådejermøde
- 22. Introaften for sejlaskolen
- 29. Søulkenes Årsfest - *Middag & Musik*

Maj

- 3. Standerskifte - Morgenmad og sejlads
- 4. 1. aften på sejlaskolen

Følg med på hjemmesiden og K.A.S.s facebookside -
for mere info om arrangementerne

Bestyrelse og udvalg



BESTYRELSE

Kim Hyldig	Formand	29 43 30 13	formand@kas.dk
Sidsel Nordman Bie	Skoleudvalget, næstformand	22 89 47 75	skole@kas.dk
Thomas Gress	Kasserer	51 90 50 91	kasserer@kas.dk
Thorbjørn Joest Andersen	Fartøjsudvalg	26 39 35 03	fartoej@kas.dk
	Træbådsudvalg		
Sune Johanneson	Kapsejladsudvalg	40 42 43 91	kapsejladschef@kas.dk
Lars Hulvej	Kommunikation og IT	28 88 15 58	lars.hulvej@outlook.com
Ole Bønnelycke	Bådejerudvalg og Havneudvalg	28 88 18 50	havn@kas.dk
Jan A.B. Kristiansen	Klubhusudvalg og Bådpladsudvalg	26 24 45 45	klubhus@kas.dk
	Klubhusudvalg	22 46 32 01	baadplads@kas.dk
Kim Østerlyng			kim.oesterlyngkas.dk

UDVALG

Økonomiudvalg

Thomas Gress	Kasserer	51 90 50 91	kasserer@kas.dk
Niels Erik Andersen	Forretningsfører	20 68 64 12	niels-erik@kas.dk

Bådpladsudvalg

Jan Kristiansen		26 24 45 45	baadplads@kas.dk
Karsten Møller-Hansen	(Plads Nord)	53 63 87 97	
Jacqueline Acda	(Skure)	22 27 60 45	skure@kas.dk

Klubhus

Margit Arentoft	(Udlejning)	22 12 11 35	lokaler@kas.dk
Jan A.B. Kristiansen	(Renoveringsprojektet)	26 24 45 45	klubhus@kas.dk
Karsten Møller-Hansen	(FTLF)	53 63 87 97	karsten@molhan.dk
Thomas Trollding Madsen	(Klubhus, Nord)	61 33 02 47	

Fartøjsudvalg/Træbådsudvalg

Thorbjørn Joest Andersen		26 39 35 03	fartøjschef@kas.dk
--------------------------	--	-------------	--------------------

Klubliv

Jaqueline Acda		22 27 60 45	klubliv@kas.dk
Jarl Friis		??	
Jørgen Sølling		31 67 63 67	

Havneudvalg

Ole Bønnelycke		28 88 18 50	havn@kas.dk
Niels Laursen		29 91 12 12	laursenniels@gmail.com

KAS Racing/J/80 udvalg

Sune Johanneson		40 42 43 91	kapsejladschef@kas.dk
-----------------	--	-------------	-----------------------

Skoleudvalg

Sidsel Nordman Bie		22 89 47 75	skolechef@kas.dk
--------------------	--	-------------	------------------

Kajakudvalg

Christopher Pethick		50 29 00 99	kajak@kas.dk
---------------------	--	-------------	--------------

Visionskatalog

Lars Scheving		28 96 78 84	larsscheving@gmail.com
---------------	--	-------------	------------------------

Nyhedsbrevet

Margit Arentoft		22 12 11 35	barkassen@kas.dk
-----------------	--	-------------	------------------

Klubkontoret:

Åbningstider vinter, onsdag kl. 16.30-18.30		39 20 71 71	kontor@kas.dk
Udlejning af skure på bådpladsen	skure@kas.dk		
Udlejning af skabe i klubhuset	kontor@kas.dk		
Symaskinekurser	permalder@outlook.dk eller kas@kas.dk		
Se mere på facebookgruppen: Vi syr i KAS			